

Stadsoverleg

dorpsraad van Stad aan 't Haringvliet



Aan: Waterschap Hollandse Delta
Postbus 4103
2980 GC RIDDERKERK

Betreft: Reactie op de brief van 27-6-2016 over het herinrichten van het traject
'Stadse dijk'
(vanaf Schaapsweg tot rotonde Oudelandsedijk Middelharnis)
Groeneweg, Lageweg Tilsedijk, Lieve Vrouwepoldersedijk, Oudelandsedijk.

Geachte leden van het Waterschap Hollandse Delta,

Namens de dorpsraad van Stad aan 't Haringvliet willen wij u allereerst bedanken voor uw reactie. We vinden het positief dat er een aantal punten direct zijn aangepakt, waaronder het verwijderen van fietsborden midden op de Tilsedijk, direct voor de rotonde bij de Molendijk Den Bommel. Daarnaast is het goed dat de bosschages bij de kruising richting Vroonweg zijn verwijderd. Daardoor is het een stuk overzichtelijker geworden en ook veiliger. We willen u adviseren de bosschages definitief te verwijderen, omdat het nu steeds weer aangroeit.

Toch willen we naar aanleiding van uw brief een aantal kanttekeningen plaatsen.

Bosschages

Enkele leden van de dorpsraad rijden meerdere keren op een dag op het traject. Zij constateren dat ook de bosschages in de bocht naar de gemeentelijke milieustraat aan de Johannispolderseweg onveilige situaties veroorzaken. Komend vanaf Middelharnis, zie je te laat dat er verkeer stilstaat om linksaf te slaan naar de milieustraat. Soms gaat het maar net goed. Je ziet het ook aan de sporen op de weg en in de berm.



Stadsoverleg

dorpsraad van Stad aan 't Haringvliet



Verlichting

We zijn benieuwd wat de schouw heeft opgeleverd. Aangezien eind oktober de wintertijd weer in gaat, verwachten we spoedig actie.

Wij pleiten ervoor om in elk geval bij de kruising Vrouwtjesweg naar Stad aan 't Haringvliet, de verlichting weer terug te plaatsen, zoals het altijd is geweest.

Drempels

We gaan er vanuit dat de drempels zijn ontworpen volgens de normen en richtlijnen die bij de beoogde snelheid horen.

Wij constateren dat er in elk geval drie drempels in negatieve zin opvallen. De uitvoering van deze drempels is niet conform de tekeningen, waardoor ze veel te steil zijn. Je kunt er niet met de beoogde 60 km over heen. Dit levert gevaarlijke situaties op. Een praktijkvoorbeeld: een bestelbus komt met 60 / 70 km over de drempel en stuitert de verkeerde weghelft op. Een bijna botsing is het gevolg. De bestuurders gaan er vanuit dat je alle drempels met 60 moet kunnen nemen. De CROW richtlijn geeft dit ook als vuistregel aan. Er staan nu al veel remsporen bij deze drempels.

Het gaat om de volgende drempels:

- **Drempel bij de Potterweg**



De hellingshoek aan de zijde van Middelharnis is goed. (hier ligt een nieuw wegdek)

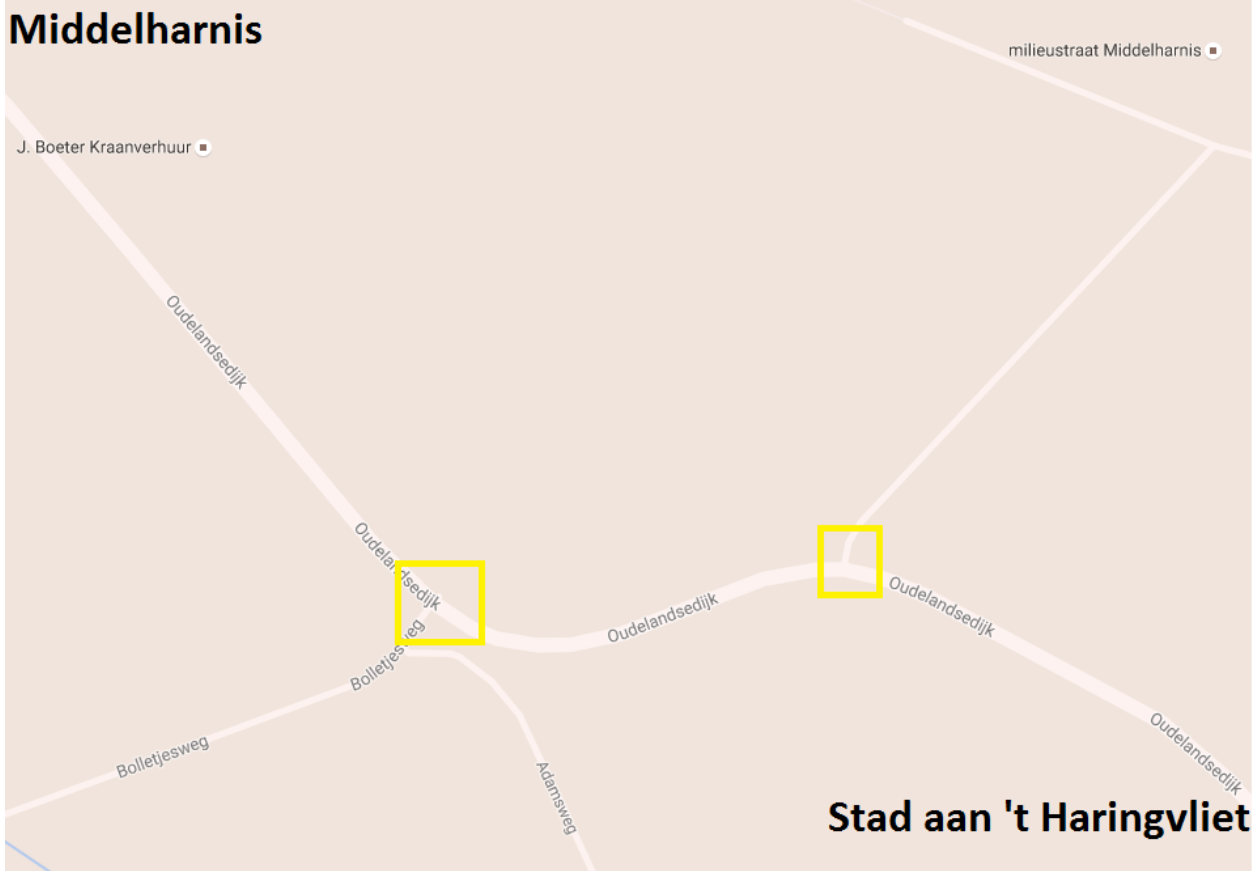
De helling aan de zijde van Stad aan 't Haringvliet is te steil. (hier ligt geen nieuw wegdek)

Stadsoverleg

dorpsraad van Stad aan 't Haringvliet



- Drempels bij de Bolletjesweg en bij de afslag naar de milieustraat Middelharnis



Deze beide drempels zijn aan beide zijden veel steiler dan alle andere drempels op het traject. Hier kun je maximaal met 40 km per uur comfortabel overheen. Ook de hulpdiensten en de lijndiensten geven aan dat deze drempels in negatieve zin opvallen.

Dubbele drempel bij Stad aan 't Haringvliet

Bij nader onderzoek zijn we tot de conclusie gekomen dat de dubbele drempel bij de komgrens is aangelegd volgens de normen.

Belijning

Tijdens de inwonersavond is aangegeven dat er gekozen is voor thermoplast materiaal voor de belijning. Na de uitvoering bleek het niet zo gerealiseerd te zijn. Het argument van trillings- en geluidsoverlast vinden we voor een polderweg met minimale bebouwing in de buurt niet erg sterk. Overal in den lande wordt dit wel toegepast. Op stukjes van het traject waar sprake zou kunnen zijn van geluidsoverlast kan het Thermoplast worden afgevlakt.

Thermoplast belijning is naar ons idee veel veiliger. Veiligheid vergroten was toch ook het argument van het Waterschap om dit traject zo in te richten.

Stadsoverleg

dorpsraad van Stad aan 't Haringvliet



Onderhoud asfalt

We snappen het uitgangspunt van sober en doelmatig, maar hebben er geen enkel begrip voor dat de weg nog steeds onveilig is door de slechte staat van sommige weggedeelten. Er blijft water op de weg staan en er zitten nog steeds gaten in de weg. De aansluiting naar de Vrouwjesweg is amateuristisch uitgevoerd. Een project op deze manier uitvoeren is niet iets waar het Waterschap trots op mag zijn.



Nogmaals de foto.

Het argument van het NK wielrennen vinden wij opvallend, omdat ze maar van een minimaal deel van het traject gebruik heeft gemaakt. (Dat deel was geheel vernieuwd)

De route van het NK (rood de stukjes van het traject voor het NK wielrennen)



Bermbeschadiging

We blijven aandacht schenken aan de staat van de bermen. Als in de praktijk blijkt dat de bermen onvoldoende draagkracht hebben (daar zijn specifieke eisen aan gesteld) dan verwachten we toch dat het Waterschap adequate maatregelen treft. Bijvoorbeeld de bermen op stukken versterken met ribbelplaten. Aandachtspunt blijft ook dat de bermen altijd lager moeten liggen dan de weg, anders is er geen goede afwatering en wordt de weg heel gauw vies.

Stadsoverleg

dorpsraad van Stad aan 't Haringvliet



Duiker met geleiderail en aanleg Groeneweg

We zijn benieuwd wat uw conclusie is over de positionering van de geleiderail. Naar ons idee moet deze op minimaal 1,5 meter uit de binnenzijde van de markering gelegen zijn. Dat is in de huidige situatie niet het geval. Is het niet veiliger om de geleiderail te verwijderen. Wij vragen ons af of de houten constructie voldoet aan de richtlijnen: het geeft een risico bij het beginpunt. De golf in het wegdek is ook een aandachtspunt.

Het blijft een aandachtspunt dat de weg aan de ene zijde heel dicht langs de sloot loopt. Hierdoor is er een verhoogde kans op gladheid in de winterperiode. Aan de andere kant is er slechts een minimale strook tussen weg en fietspad. We hopen dat u hier aandacht voor heeft.

We hopen dat u nogmaals serieus naar onze bezwaren wil kijken. We willen u ook uitnodigen hierover met ons in gesprek te gaan.

Namens het bestuur van de dorpsraad het Stadsoverleg Stad aan 't Haringvliet,

Voorzitter Piet Diepenhorst,

Boudewijnstraat 1,
3243AD Stad aan 't Haringvliet

0187-612171

06-14410163

stadsoverleg@gmail.com

Bestuurslid Wilco Blok

PS Een afschrift van deze brief wordt verstuurd naar de gemeente, de plaatselijke kranten en websites.