

DATUM 27 juni 2016
UW BRIEF VAN 6 juni 2016
UW KENMERK --
ONS KENMERK U1603224
INGEKOMEN NR. E1604663
ONDERWERP Herinrichting traject Tilsedijk - Oudelandsedijk

CONTACTPERSOON Joan van der Velden
DOORKIESNUMMER 088 974 35 07
E-MAILADRES J.vanderVelden@wshd.nl
AANTAL BIJLAGEN --



waterschap
**Hollandse
Delta**

'Het Stadsoverleg', dorpsraad van Stad aan 't Haringvliet
T.a.v. de heer Diepenhorst
Boudewijnstraat 1
3243 AD STAD AAN 'T HARINGVLIET

Geachte heer Diepenhorst,

U ontvangt deze brief naar aanleiding van uw brief over de herinrichting van het traject 'Stadsedijk'. Allereerst danken wij u voor uw reactie, de ervaringen van gebruikers van onze wegen zijn voor ons van groot belang. In uw brief uit u uw zorgen op een aantal punten. In deze brief gaan we hier nader op in.

Punten die nog uitgevoerd moeten worden

Het project is binnen een zo kort mogelijk tijdspad uitgevoerd. Om de doorstroming van het gebied zo snel mogelijk weer te herstellen en de overlast zoveel mogelijk te beperken is het traject onlangs weer opengesteld voor het verkeer. Er is daardoor nog een aantal werkzaamheden die moet worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden zagen wij ook terug als onderwerpen in uw brief.

Boschages

U uitte uw zorgen over slecht zicht op kruisingen door boschages. Dit heeft ook onze aandacht. Dit heeft echter, gelet op de flora en faunawet, meer onderzoek gevraagd. Op de kruising Lievevrouwepoldersedijk-Oudelandsedijk is deze inmiddels verwijderd. Voor de andere locaties zien wij geen aanleiding tot aanpassing.

Verlichting

Op basis van een schouw zullen wij bezien welke maatregelen nodig zijn. Wij streven er naar deze voor de winterperiode te effectueren.

Drempels

Ook stelde u vragen over de hoogte en ligging van de drempels op het traject. De drempels zijn ontworpen volgens de normen en richtlijnen die bij de beoogde snelheid horen. Voor wat betreft de ligging van de drempels; ervaringen op andere locaties waar drempels ook in bochten zijn aangebracht tonen aan dat dit voor extra attentiewaarde zorgt en bestuurders hun rijgedrag aanpassen. Met een positief effect op de verkeersveiligheid.

U constateert dat er bij de komgrens van Stad aan 't Haringvliet nu kort achter elkaar twee drempels liggen. De eerste drempel bij de komgrens bij Stad aan 't Haringvliet (om ook daar de weggebruiker te attenderen op een andere verkeerssituatie) is op verzoek van de gemeente gehandhaafd. Het daarop volgende plateau is aangebracht om weggebruikers te attenderen op de kruising zoals we dat bij alle kruisingen op het traject hebben gedaan.

Belijning

U maakt opmerkingen over de verwijderde belijning. Deze zal nog worden aangepast.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



De nieuw aangebrachte belijning voldoet aan de door ons gestelde eisen. Op erftoegangswegen wordt overigens veelal niet gekozen voor thermoplast materiaal om trillings- en geluidsoverlast te voorkomen.

Borden brom/fietspad

De borden voor het fietspad zijn inmiddels aangepast. Vanwege de situatie op de Molendijk (richting Den Bommel) was een onduidelijke situatie ontstaan ter hoogte van de rotonde (brommers wel of niet op de rijbaan). In de nieuwe situatie moeten brommers op het gehele traject (inclusief rotonde) alsook op de Molendijk op de rijbaan.

Onderhoud asfalt

Het waterschap heeft er voor gekozen de herinrichting sober doch doelmatig uit te voeren. Daardoor is alleen op die plaatsen de volledige asfaltconstructie vervangen als dit vanuit (groot) onderhoud noodzakelijk was. Op de andere plaatsen is alleen de belijning aangepast. Dat daarbij op een aantal plaatsen nog reparatiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd is ook duidelijk. Dit kon echter, mede gelet op de noodzakelijke openstelling ten behoeve van het NK wielrennen niet meer binnen de daarvoor gestelde termijn worden opgepakt. Na de zomer wordt dit alsnog uitgevoerd.

Op de Groeneweg is de weg verplaatst om ruimte te maken voor het vrijliggende fietspad. Om dezelfde reden als hiervoor genoemd is alleen het verbrede gedeelte van een nieuwe asfaltlaag voorzien. De aanwezige belijning geeft ons inziens voldoende duidelijkheid over de plaats op de weg. De berm aan de zijde van de N59 is inderdaad smaller dan voorheen maar voldoet nog aan de richtlijnen. De situatie ter plaatse van de duiker (geleiderail) zullen we nader beschouwen.

Bermbeschadiging

De door u beschreven bermbeschadigingen hebben ons inziens geen structurele oorzaak. De weg is niet smaller geworden en ook de bermen zelf zijn, op een nieuwe leeflaag na, niet aangepast. Door de werkzaamheden is de wegberm op sommige plaatsen zachter dan normaal, door het erg natte weer komt hierdoor sneller modder op de weg. Over een tijd zal het gras weer voldoende zijn gegroeid en zal dit minder vaak voorkomen.

Het aanbrengen van bermverharding op een erftoegangsweg met deze breedte is verder niet noodzakelijk.

Dat de weg vervuild raakt is overigens inherent aan een weg in een landbouwgebied (o.a. oogstverkeer). Alle weggebruikers dienen met een dergelijke situatie rekening te houden, ook bromfietzers.

Overige zorgpunten

Uw zorgen over de ontsluiting van Goeree-Overflakkee zullen wij onder de aandacht brengen van de gemeente. De situatie binnen de bebouwde kom van Stad aan 't Haringvliet is een verantwoordelijkheid van de gemeente Goeree-Overflakkee.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Met metingen houden we de nieuwe situatie in de gaten

Hollandse Delta blijft de verkeerssituatie op dit traject in de gaten houden. Na de zomer zullen nieuwe onderzoeken worden uitgevoerd naar de snelheid, de verkeersdrukte en het (inhaal)gedrag van de weggebruikers. Mochten deze onderzoeken daartoe aanleiding geven, dan zal in overleg met betrokkenen gezocht worden naar passende maatregelen. Ervaring leert ook dat er een gewenningsperiode nodig is om het gedrag van bestuurders aan de nieuwe situatie aan te laten passen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

namens dijkgraaf en heemraden,

J. Aleman
lid van Directieraad